(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162474
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1601004380
(22) วันที่ยื่นคำขอ 29 กรกฎาคม 2559

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
B60K 1/04

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2015-150306
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
30 กรกฎาคม 2558
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

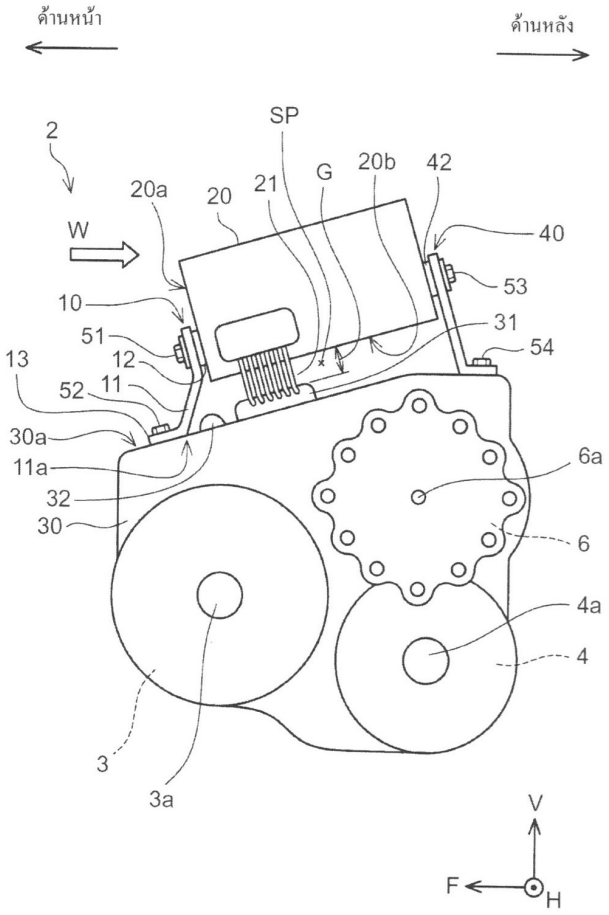
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายยูซุเกะ ซากาโมโตะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนส์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ โครงสร้างที่ติดตั้งบนยานพาหนะ

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

โครงสร้างที่ติดตั้งบนยานพาหนะ (2; 102; 202) ประกอบด้วยโครงหุ้ม (30; 230) ของมอเตอร์ (3) และหน่วยควบคุมกำลัง (20; 220) หน่วยควบคุมกำลัง (20; 220) ถูกยึดประจำที่ไว้โดยแป้นค้ำด้านหน้า (10;110;210) และแป้นค้ำด้านหลัง (40) ตรงบริเวณเหนือโครงหุ้ม (30; 230) พื้นที่ว่างถูกกำหนดขอบเขตให้อยู่ระหว่างพื้นผิวด้านล่าง (20b; 220b) ของหน่วยควบคุมกำลัง (20; 220) และโครงหุ้ม (30; 230) แป้นค้ำด้านหน้า (10; 110; 210) ประกอบด้วยช่วงที่เป็นฐาน (13; 113; 213) และช่วงสำหรับรองรับ (11; 111; 211) ช่วงสำหรับรองรับ (11; 111; 211) ถูกกำหนดโครงแบบให้สัมผัสกับโครงหุ้ม (30; 230) ก่อนที่พื้นผิวด้านล่าง (20b; 220b) ของหน่วยควบคุมกำลัง (20; 220) จะมาสัมผัสกับพื้นผิวด้านบน (30a) ของโครงหุ้ม (30; 230) เมื่อช่วงสำหรับรองรับ (11; 111; 211) เกิดการยุบตัวไปทางด้านหลังโดยแรงกระทำที่มากระทำกับหน่วยควบคุมกำลัง (20; 220) จากบริเวณด้านหน้า

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162474



(ข้อถือสิทธิ 3 ข้อ, รูปเขียน 9 รูป)